



АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.11.2018 года

п. Шексна

№ 1341

Об утверждении муниципальной программы «Дорожная сеть и транспортное обслуживание Шекснинского муниципального района на 2021-2025 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 32.2 Устава Шекснинского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожная сеть и транспортное обслуживание Шекснинского муниципального района на 2021-2025 годы» (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства, строительства и транспорта, архитектуры и градостроительства администрации Шекснинского муниципального района А.В. Соловьёва.

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его подписания, но не ранее 1 января 2019 года и подлежит размещению на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации
Шекснинского муниципального района

С.М. Меньшиков

Приложение
к постановлению администрации
Шекснинского муниципального района
от 09.11.2018 года № 1341
Руководитель администрации
Шекснинского муниципального района
_____ С.М. Меньшиков

**Муниципальная программа
«Дорожная сеть и транспортное обслуживание
Шекснинского муниципального района на 2021- 2025 годы»**

Ответственный исполнитель:	Администрация Шекснинского муниципального района
Должность, ФИО телефон, e-mail:	Начальник Управления ЖКХ, строительства и транспорта, архитектуры и градостроительства администрации Шекснинского муниципального района Соловьёв Андрей Владимирович телефон: 8 (81751) 2-16-44 e-mail: scheksna2011@yandex.ru

Муниципальная программа
«Дорожная сеть и транспортное обслуживание Шекснинского
муниципального района на 2021- 2025 годы»
(далее - муниципальная программа)

Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	«Дорожная сеть и транспортное обслуживание Шекснинского муниципального района на 2021-2025 годы»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Шекснинского муниципального района
Соисполнители программы	Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района, администрации городских и сельских поселений
Наименование подпрограмм программы	1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района» (подпрограмма 1) 2. «Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района» (подпрограмма 2)
Цель программы	Развитие эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры района
Задачи программы	- обеспечить развитие и устойчивое функционирование автомобильных дорог местного значения; - создать условия для организации транспортного обслуживания населения
Целевые индикаторы и показатели программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%); - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района (%).
Сроки реализации программы	2021-2025 годы

Объемы финансирования программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составит 47 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2022 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2023 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2024 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 9 500,0 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств бюджета района – 47 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2022 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2023 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2024 год – 9 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 9 500,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>За период реализации муниципальной программы планируется достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году составит 86 %; - снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 6,2 % к 2025 году.

1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы, описание основных проблем в указанной сфере и перспективы ее развития

Сферой реализации муниципальной программы является обеспечение развития и устойчивого функционирования транспортной системы Шекснинского муниципального района.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Шекснинского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие – необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса района определяется рядом факторов:

выполнение функций по транспортному обеспечению населения района;

прохождение по территории Шекснинского района важных городских, пригородных, междугородных маршрутов;

наличие автостанции, концентрирующей пассажиропотоки из района и области;

наличие развитой сети автомобильных дорог местного и регионального значения, железной дороги, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, предоставления услуг такси, уменьшение численности трудоспособного населения на селе, отмены льгот на проезд.

Следствием трудного финансового положения является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием и необходимого количества подвижного пассажирского состава 6,4% населения района не имеет регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района – это самые отдаленные населенные пункты (деревни).

Транспортная инфраструктура района представлена автомобильными дорогами II, III, IV, V категории; специализированным автотранспортным предприятием, осуществляющим перевозку пассажиров, ООО «Шекснинское АТП» (учредитель – Администрация района); предприятиями других сфер деятельности, имеющими свой парк машин; индивидуальными владельцами автотранспортных средств, осуществляющими перевозки грузов и пассажиров. Общая протяженность автомобильных дорог на территории Шекснинского муниципального района составляет 969,73 км, из которых: 56 км – дороги федерального значения А- 114 «Вологда – Новая Ладога» (км 44 – км 100); 552,73 км - дороги регионального значения; 83,6 км - дороги местного значения; 277,4 км - улично-дорожная сеть поселений. Интенсивность дорожного движения по трассе Вологда – Новая Ладога составляет в среднем 9339 автомашин в сутки. Наибольшая интенсивность движения наблюдается в летний период, наименьшая - с ноября по март.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса не соответствует потребностям социально-экономического развития территории. Только 8,4 % дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

К основным проблемам можно отнести:

- высокая изношенность дорожного полотна на автодорогах с интенсивным движением транспорта;
- наличие грунтовых дорог, что составляет 90,0% от общей протяженности дорог;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
- отсутствие межевых планов на существующие автодороги, что затрудняет производить ремонтные работы на них;
- недостаточность собственных финансовых ресурсов и увеличение протяженности дорог, требующих ремонта в связи с природно-климатическими особенностями района.

Применение программно-целевого метода в развитии транспортной системы и автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шекснинском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем транспортной и дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Перспективным направлением транспортного комплекса и дорожной сети является создание комфортных условий для оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, их поддержки, стабилизация работы пассажирского транспорта, сохранение дорожно-транспортной сети района, улучшение условий и уровня жизни населения на территории Шекснинского района.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению. Возмещение части затрат предприятиям транспортного комплекса, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Шекснинского муниципального района, позволит предприятиям стабилизировать свое финансовое состояние, обновить или приобрести новые транспортные средства. Ремонт дорожной сети позволит улучшить транспортную доступность к населенным пунктам, обеспечить безопасность дорожного движения.

2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки реализации муниципальной программы

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Шекснинского муниципального района.

Целью реализации муниципальной программы является развитие эффективной транспортной и дорожной инфраструктуры района.

Достижение цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач, к которым относятся:

- обеспечить развитие и устойчивое функционирование автомобильных дорог местного значения;
- создать условия для организации транспортного обслуживания населения.

Срок реализации муниципальной программы: 2021-2025 годы.

3. Обоснование выделения и включения в состав муниципальной программы подпрограмм и их обобщенная характеристика

Реализация муниципальной программы предусмотрена в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района» (Приложение 4 к муниципальной программе) и подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района» (Приложение 5 к муниципальной программе).

Подпрограммы являются взаимонезависимыми – выполнение одной подпрограммы не зависит от выполнения другой подпрограммы.

Достижение целей и решения задач подпрограммы 1 заключается в реализации мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения.

Достижение целей и задач подпрограммы 2 заключается в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг населения, организации транспортного обслуживания населения.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 47 500,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2022 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2023 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2024 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2025 год – 9 500,0 тыс. рублей.

За счет средств бюджета района – 47 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2022 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2023 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2024 год – 9 500,0 тыс. рублей;

2025 год – 9 500,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение муниципальной программы за счет средств бюджета представлены в таблице 1 приложения 1 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджета района, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов городских и сельских поселений, юридических лиц на реализацию целей муниципальной программы приведена в таблице 2 приложения 1 к муниципальной программе.

5. Целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы и прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы приведены в приложении 2 к муниципальной программе.

Методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы приведена в приложении 3 к муниципальной программе.

За период реализации муниципальной программы планируется достижение следующих результатов:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году составит 86,0%;

- снижение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 6,2 % к 2025 году.

6. Методика эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов и показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов и показателей.

Приложение 1
к муниципальной программе

Таблица 1

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств бюджета района (тыс.руб.)**

Ответственный исполнитель, соисполнители	Всего	Расходы (тыс.руб.), годы				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7
Всего	47 500,0	9 500,0	9 500,0	9 500,0	9 500,0	9 500,0
Ответственный исполнитель – Администрация Шекснинского муниципального района	45 200,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	9 100,0	9 100,0
Соисполнители – Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района	2 300,0	500,0	500,0	500,0	400,0	400,0

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджета района, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов городских и сельских поселений, юридических лиц на реализацию целей муниципальной программы (тыс.руб.)

Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
	2021	2022	2023	2024	2025	Итого
1	2	3	4	5	6	7
Всего	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	137 500,0
Областной бюджет	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	90 000,0
Бюджет района	9 500,0	9 500,0	9 500,0	9 500,0	9 500,0	47 500,0
Бюджет городских и сельских поселений	-	-	-	-	-	-

Приложение 2
к муниципальной программе

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значения показателей, годы						
				2017 (факт)	2018 (оценка)	2021	2022	2023	2024	2025
1	Задача 1 Обеспечить развитие и устойчивое функционирование автомобильных дорог местного значения	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	91,6	91,5	90,0	89,0	88,0	87,0	86,0
2	Задача 2 Создать условия для организации транспортного обслуживания населения	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.	%	6,4	6,4	6,4	6,3	6,3	6,2	6,2

**Методика расчета показателей (индикаторов)
муниципальной программы**

1. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения», рассчитывается по формуле:

$$D_n = N_{n/общ} / N_{об} \times 100\% , \text{ где:}$$

D_n – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

$N_{n/общ}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км;

$N_{об}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Источник исходных данных: приложение к форме федерального статистического наблюдения.

2. «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района», рассчитывается по формуле:

$$D_n = N_{n/общ} / N_{об} \times 100\% , \text{ где:}$$

D_n – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %;

$N_{n/общ}$ – численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, чел.;

$N_{об}$ – общая численность населения муниципального района, чел.

Источник исходных данных: приложение к форме федерального статистического наблюдения.

Приложение 4
к муниципальной программе

Подпрограмма 1
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
местного значения Шекснинского муниципального района»
(далее – подпрограмма 1)

Паспорт подпрограммы 1

Наименование подпрограммы 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района»
Ответственный исполнитель подпрограммы 1	Администрация Шекснинского муниципального района
Соисполнители подпрограммы 1	Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района; администрации городских и сельских поселений
Цель подпрограммы 1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями экономики и населения района
Задачи подпрограммы 1	- поддерживать сеть автомобильных дорог местного значения в надлежащем состоянии, отвечающем нормативным требованиям; - провести инвентаризацию и регистрацию права муниципальной собственности дорог общего пользования местного значения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	- протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог (км); - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, право собственности на которые зарегистрировано в установленном порядке (%)
Сроки реализации подпрограммы 1	2021-2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1 составляет 41 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 8 300,0 тыс. рублей; 2022 год – 8 300,0 тыс. рублей; 2023 год – 8 300,0 тыс. рублей;

	<p>2024 год – 8 300,0 тыс. рублей; 2025 год – 8 300,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы 1 за счет средств бюджета района – 41 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 8 300,0 тыс. рублей; 2022 год – 8 300,0 тыс. рублей; 2023 год – 8 300,0 тыс. рублей; 2024 год – 8 300,0 тыс. рублей; 2025 год – 8 300,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	<p>За период с 2021 по 2025 годы планируется</p> <ul style="list-style-type: none"> - отремонтировать 12,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - увеличить долю зарегистрированных в установленном порядке дорог общего пользования местного значения до 93%.

1. Характеристика сферы реализации программы, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Шекснинского муниципального района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающей связи между населенными пунктами, во многом зависят устойчивое экономическое развитие района, темпы роста внутреннего валового продукта, улучшение условий предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведение структурных реформ, интеграция транспортной системы муниципальных дорог в систему региональных дорог и федеральную транспортную систему.

Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории района включает в себя три уровня:

- автомобильные дороги федерального значения, находящиеся в собственности Российской Федерации;
- автомобильные дороги регионального значения;
- автомобильные дороги общего пользования местного значения, включающие автомобильные дороги городских и сельских поселений.

Дорожная сеть района в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества. Только 8,4% дорог местного значения отвечают нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые результаты, сроки реализации подпрограммы 1

Приоритетными направлениями в сфере реализации подпрограммы 1 является обеспечение сохранности и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития Шекснинского муниципального района.

Исходя из основных приоритетов в сфере развития сети автомобильных дорог целью реализации подпрограммы 1 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями экономики и населения района.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- поддерживать сеть автомобильных дорог местного значения в надлежащем состоянии, отвечающем нормативным требованиям;
- провести инвентаризацию и регистрацию права муниципальной собственности дорог общего пользования местного значения.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 представлены в таблице 1 приложения 2 к подпрограмме.

Методика расчета показателей (индикаторов) подпрограммы приведена в приложении 3 к подпрограмме 1.

Методика расчета, распределения и предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета района бюджетам сельских поселений на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и Методика расчета, распределения и предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета района бюджетам сельских (городских) поселений на содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шекснинского муниципального района приведены в приложении 4 к подпрограмме 1.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 позволит к 2025 году:

отремонтировать 12,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

увеличить долю зарегистрированных в установленном порядке дорог общего пользования местного значения до 93%.

Срок реализации подпрограммы 1: 2021-2025 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 1 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в таблице 1 приложения 1 к подпрограмме 1.

Основное мероприятие 1.1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» включает в себя следующие мероприятия:

1.1.1 Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского района Вологодской области.

1.1.2 Проверка достоверности определения сметной стоимости по объектам, софинансируемых за счет субсидий из Дорожного фонда Вологодской области.

Основное мероприятие 1.2 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Целью основных мероприятий 1.1, 1.2, 1.3 является обеспечение сохранности существующей и развитие новой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями экономики и населения района.

Основное мероприятие 1.4 «Мероприятия по оформлению дорог общего пользования в муниципальную собственность» включает в себя следующие мероприятия:

1.4.1 Выполнение работ по технической паспортизации и регистрации права муниципальной собственности на дороги между населенными пунктами.

1.4.2 Проведение кадастровых работ, межевание земельных участков под муниципальными дорогами.

Целью основного мероприятия 1.4 является регистрация права муниципальной собственности на дороги между населенными пунктами и внутри населенных пунктов.

Основное мероприятие 1.5 «Обеспечение деятельности органа местного самоуправления как основного ответственного исполнителя муниципальной программы - Управления жилищно-коммунального хозяйства, строительства и транспорта, архитектуры и градостроительства администрации Шекснинского муниципального района».

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 1 составляет 41 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2022 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2023 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2024 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2025 год – 8 300,0 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 за счет средств бюджета района – 41 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2022 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2023 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2024 год – 8 300,0 тыс. рублей;

2025 год – 8 300,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 за счет средств бюджета района представлено в таблице 1 приложения 1 к подпрограмме 1.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджета района, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов городских и сельских поселений, юридических лиц на реализацию целей муниципальной подпрограммы 1 приведена в таблице 2 приложения 1 к подпрограмме 1.

Приложение 1
к подпрограмме 1

Таблица 1

**Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий подпрограммы 1
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Шекснинского муниципального района» за счет средств бюджета района (тыс.руб.)**

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы (тыс.руб.), годы					
			Всего	в том числе по годам реализации подпрограммы 1				
				2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского муниципального района»	Всего,	41 500,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0
		в том числе,						
		бюджет района	41 500,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0
		Администрация Шекснинского муниципального района, Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района, администрации городских и сельских поселений						
Основное мероприятие 1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего,	2 500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		в том числе:						
		бюджет района	2 500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
		Администрация Шекснинского муниципального района	2 500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
1.1.1	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Шекснинского района Вологодской области	Всего,	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0
		в том числе:						
		бюджет района	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0
1.1.2	Проверка достоверности определения сметной	Всего,	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы (тыс.руб.), годы					
			Всего	в том числе по годам реализации подпрограммы 1				
				2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	стоимости по объектам, софинансируемых за счет субсидий из Дорожного фонда Вологодской области	в том числе:						
		бюджет района	1 250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0
Основное мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Всего,	-	-	-	-	-	-
		в том числе:						
		бюджет района	-	-	-	-	-	-
		Администрация Шекснинского муниципального района	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Всего,	36 450,0	7 250,0	7 250,0	7 250,0	7 350,0	7 350,0
		в том числе:						
		бюджет района	36 450,0	7 250,0	7 250,0	7 250,0	7 350,0	7 350,0
		Администрация Шекснинского муниципального района	36 450,0	7 250,0	7 250,0	7 250,0	7 350,0	7 350,0
Основное мероприятие 1.4	Мероприятия по оформлению дорог общего пользования в муниципальную собственность	Всего,	2 300,0	500,0	500,0	500,0	400,0	400,0
		в том числе:						
		бюджет района	2 300,0	500,0	500,0	500,0	400,0	400,0
		Управление муниципальной собственности Шекснинского муниципального района	2 300,0	500,0	500,0	500,0	400,0	400,0
1.4.1	Выполнение работ по технической паспортизации и регистрации права муниципальной собственности на дороги между населенными пунктами	Всего,	1 150,0	250,0	250,0	250,0	200,0	200,0
		в том числе:						
		бюджет района	1 150,0	250,0	250,0	250,0	200,0	200,0
1.4.2	Проведение кадастровых работ, межевание земельных участков под муниципальными дорогами	Всего,	1 150,0	250,0	250,0	250,0	200,0	200,0
		в том числе:						
		бюджет района	1 150,0	250,0	250,0	250,0	200,0	200,0
Основное мероприятие 1.5	Обеспечение деятельности органа местного самоуправления как основного ответственного исполнителя муниципальной программы	Всего,	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
		в том числе:						
		бюджет района	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
		Администрация Шекснинского муниципального района	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

Таблица 2

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджета района, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов городских и сельских поселений, юридических лиц на реализацию целей муниципальной подпрограммы 1 (тыс.руб.)

Ответственный исполнитель, соисполнители	Итого	Оценка расходов (тыс.руб.), годы				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7
Всего	131 500,0	26 300,0	26 300,0	26 300,0	26 300,0	26 300,0
бюджет района	41 500,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0	8 300,0
областной бюджет	90 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0
бюджет городских и сельских поселений	-	-	-	-	-	-

Приложение 2
к подпрограмме 1

Таблица 1

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение показателей, годы						
				2017 (факт)	2018 (оценка)	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Задача 1 Поддерживать сеть автомобильных дорог местного значения в надлежащем состоянии, отвечающем нормативным требованиям	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог	км	4,1	6,9	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2.	Задача 2 Провести инвентаризацию и регистрацию права муниципальной собственности дорог общего пользования местного значения	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, право собственности на которые зарегистрировано в установленном порядке	%	-	84	85	87	89	91	93

Методика расчета показателей (индикаторов) подпрограммы 1

1. «Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог» рассчитывается по формуле:

$$П = П_{1об} + П_{2об} + П_{iоб}, \text{ где:}$$

П – общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км;

П_{1об} – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 1-му объекту, км;

П_{2об} – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по 2-му объекту, км;

П_{iоб} – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог по i-му объекту, км.

Источник исходных данных: данные сметной документации.

2. «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, право собственности на которые зарегистрировано в установленном порядке», рассчитывается по формуле:

$$D_3 = N_{з/общ} / N_{об} \times 100\%, \text{ где:}$$

D₃ – доля зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

N_{з/общ} – количество зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, ед.;

N_{об} – общее количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, ед.

Источник исходных данных: информация Управления муниципальной собственности администрации Шекснинского муниципального район.

Методика
расчета, распределения и предоставления межбюджетных трансфертов
из бюджета района бюджетам сельских поселений
на содержание автомобильных дорог местного значения
в границах населенных пунктов поселений

1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Перечнями автомобильных дорог местного значения на территории сельских поселений Шекснинского муниципального района, утвержденных постановлениями администраций сельских поселений.

2. Средства межбюджетных трансфертов имеют целевое назначение и направляются на компенсацию расходов, связанных с выполнением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района согласно заключенным соглашениям на осуществление поселениями деятельности в отношении содержания автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений.

3. Распределение бюджетных ассигнований бюджета района на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений утверждается решением Представительного Собрания Шекснинского муниципального района о бюджете района.

4. Межбюджетные трансферты распределяются между поселениями Шекснинского муниципального района, на территории которых имеются муниципальные автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов поселений.

5. Размер трансферта сельскому поселению определяется по формуле:

$$C_{\text{сод.пос.}} = C_{\text{дор.р.}} / N_{\text{дор.р.}} \times N_{\text{дор.пос.}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{сод.пос.}}$ – объем трансфертов на содержание дорог бюджету поселения района (тыс. руб.);

$C_{\text{дор.р.}}$ – объем ассигнований, предусмотренный в бюджете района на содержание автомобильных дорог (тыс. руб.);

$N_{\text{дор.р.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений в соответствии с Перечнями поселений (км);

$N_{\text{дор.пос.}}$ – протяженность муниципальных дорог одного поселения в соответствии с Перечнем (км);

6. Межбюджетные трансферты бюджетам поселений предоставляются в пределах ассигнований, предусмотренных бюджетом района на текущий финансовый год в соответствии с методикой расчета межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения и в соответствии с заключенными соглашениями о передаче части полномочий между администрацией Шекснинского муниципального района и администрациями сельских поселений.

Методика

расчета, распределения и предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета района бюджетам сельских (городских) поселений на содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шекснинского муниципального района

1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Сводным реестром муниципальных автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шекснинского муниципального района, утвержденного постановлением администрации Шекснинского муниципального района от 20.11.2013 г. № 2065.

2. Средства межбюджетных трансфертов имеют целевое назначение и направляются на компенсацию расходов, связанных с выполнением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района согласно заключенным соглашениям на осуществление поселениями деятельности в отношении содержания автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов.

3. Распределение бюджетных ассигнований бюджета района на содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района утверждается решением Представительного Собрания Шекснинского муниципального района о бюджете района.

4. Межбюджетные трансферты распределяются между поселениями Шекснинского муниципального района, на территории которых имеются муниципальные автомобильные дороги местного значения, соединяющие населенные пункты в границах муниципального района.

5. Размер трансферта сельскому (городскому) поселению определяется по формуле:

$$C_{\text{сод.пос.}} = C_{\text{дор.р.}} / N_{\text{дор.р.}} \times N_{\text{дор.пос.}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{сод.пос.}}$ – объем трансфертов на содержание дорог бюджету поселения района (тыс. руб.);

$C_{\text{дор.р.}}$ – объем ассигнований, предусмотренный в бюджете района на содержание автомобильных дорог (тыс. руб.);

$N_{\text{дор.пос.}}$ – протяженность муниципальных дорог одного поселения в соответствии со Сводным реестром (км);

$N_{\text{дор.р.}}$ – общая протяженность автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Шекснинского муниципального района в соответствии со Сводным реестром (км).

6. Межбюджетные трансферты бюджетам поселений предоставляются в пределах ассигнований, предусмотренных бюджетом района на текущий финансовый год в соответствии с методикой расчета межбюджетных трансфертов бюджетам поселений на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения и в соответствии с заключенными соглашениями о передаче части полномочий между администрацией Шекснинского муниципального района и администрациями сельских (городских) поселений.

Приложение 5
к муниципальной программе

Подпрограмма 2
«Транспортное обслуживание населения
Шекснинского муниципального района»
(далее – подпрограмма 2)

Паспорт подпрограммы 2

Наименование подпрограммы 2	«Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района»
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Администрация Шекснинского муниципального района
Цель подпрограммы 2	Повышение качества транспортных услуг населению
Задача подпрограммы 2	Удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	- количество приобретенного подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки (ед.)
Сроки реализации подпрограммы 2	2021-2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2 составляет 6 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 1 200,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 200,0 тыс. рублей; 2023 год – 1 200,0 тыс. рублей; 2024 год – 1 200,0 тыс. рублей; 2025 год – 1 200,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 за счет средств бюджета района – 6 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 1 200,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 200,0 тыс. рублей; 2023 год – 1 200,0 тыс. рублей; 2024 год – 1 200,0 тыс. рублей;</p>

	2025 год – 1 200,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	За период с 2021 по 2025 год планируется достижение следующих результатов: - приобретение 2-х единиц подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития

На территории Шекснинского муниципального района автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны для Шекснинского района. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Шекснинского района.

Транспортная инфраструктура объединяет все городские и сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) на территории Шекснинского муниципального района осуществляется ООО «Шекснинское АТП» по 17 регулярным маршрутам, из которых 11 – пригородных, 6 – городских.

Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования составляет в среднем 352,1 тыс.человек, транспортный комплекс включает в себя автобусные маршруты общей протяженностью 421,1 км. На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Однако, срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров, в основном составляет 5 лет и более.

На финансовом положении перевозчиков отразилось изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, несвоевременное обновление транспортных средств, рост количества личного транспорта у граждан и другие причины. Перевозчики вынуждены сдерживать процесс списания техники, выработавшей свой ресурс, а содержание и эксплуатация изношенного пассажирского парка многократно увеличивается по сравнению с новой техникой.

В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается обновление и пополнение парка подвижного состава за счет средств бюджета района.

Решение указанных проблем требует системного и программного подхода, совместного участия администрации района и перевозчика.

2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной подпрограммы 2 Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2

Приоритетными направлениями в сфере реализации подпрограммы 2 является создание условий для организации транспортного обслуживания населения.

Исходя из основных приоритетов в сфере транспортного обслуживания населения целью реализации подпрограммы 2 является повышение качества транспортных услуг населению.

Для достижения цели необходимо решить следующую задачу:

удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 представлены в таблице 1 приложения 2 к подпрограмме 2.

Методика расчета значений показателей (индикаторов) подпрограммы 2 приведена в приложении 3 к подпрограмме 2.

За период с 2021 по 2025 год планируется достижение следующих результатов:

- приобретение 2 единиц подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки.

Срок реализации подпрограммы 2: 2021-2025 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2.

Для достижения целей и решения задач подпрограммы 2 необходимо реализовать ряд основных мероприятий. Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении 1 к подпрограмме 2.

Основное мероприятие 1.1 «Муниципальная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей».

Целью основного мероприятия 1.1 является предоставление субсидии на возмещение части затрат на приобретение транспортных средств.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2 составляет 6 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам реализации:

2021 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2022 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2023 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2024 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2025 год – 1 200,0 тыс.рублей.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 за счет средств бюджета района – 6 000,0 тыс.рублей, в том числе по годам:

2021 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2022 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2023 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2024 год – 1 200,0 тыс.рублей;

2025 год – 1 200,0 тыс.рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 за счет средств бюджета района представлены в таблице 1 приложения 1 к подпрограмме 2.

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджета района, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов городских и сельских поселений, юридических лиц на реализацию целей муниципальной подпрограммы 2 приведена в таблице 2 приложения 1 к подпрограмме 2.

Приложение 1
к подпрограмме 2

Таблица 1

**Ресурсное обеспечение и перечень мероприятий подпрограммы 2
«Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района»
за счет средств бюджета района (тыс.руб.)**

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы (тыс.руб.), годы					
			Всего	в том числе по годам реализации подпрограммы 2				
				2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 2	«Транспортное обслуживание населения Шекснинского муниципального района»	Всего, в том числе:	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
		бюджет района	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
		бюджет поселений	-	-	-	-	-	-
		Администрация Шекснинского муниципального района	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
Основное мероприятие 1.1	Муниципальная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Всего, в том числе:	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
1.1.1	Субсидии на возмещение части затрат на приобретение транспортных средств	бюджет района	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0

Таблица 2

Прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджета района, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов городских и сельских поселений, юридических лиц на реализацию целей муниципальной подпрограммы 2 (тыс.руб.)

Ответственный исполнитель, соисполнители	Итого	Оценка расходов (тыс.руб.), годы				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7
Всего	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
бюджет района	6 000,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
областной бюджет	-	-	-	-	-	-
бюджет городских и сельских поселений	-	-	-	-	-	-

Приложение 2
к подпрограмме 1

Таблица 1

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение показателей, годы						
				2017 (факт)	2018 (оценка)	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Удовлетворить потребности населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок	Количество приобретенного подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки	ед.	1	0	1	-	1	-	-

Методика расчета показателей (индикаторов) подпрограммы 2

1. «Количество приобретенного подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки» (единиц) рассчитывается как сумма приобретенных транспортных средств (подвижного состава) в отчетном году.