



АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.06.2019 года

№ 676

п. Шексна

О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 28.02.2019 № 233 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 25.02.2015 № 268 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Шекснинского муниципального района»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Представительного Собрания Шекснинского муниципального района от 25.04.2012 года № 56 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения в границах Шекснинского муниципального района», руководствуясь статьей 32.2 Устава Шекснинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 28.02.2019 № 233 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 28.02.2019 № 233 «О внесении изменений в постановление администрации Шекснинского муниципального района от 25.02.2015 № 268 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Шекснинского муниципального района» следующие изменения:

1.1. в приложении 3 приложения «Порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Шекснинского

муниципального района» к постановлению графу 3 изложить в следующей редакции:

«

Год выпуска транспорт ного средства

».

1.2. приложение 6 приложения «Порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Шекснинского муниципального района» к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Звезда» и подлежит размещению на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации
Шекснинского муниципального района

С.М. Меньшиков

Приложение
к постановлению администрации
Шекснинского муниципального
района
от 28.06.2019 № 676

«Приложение 6
к Порядку

ПЕРЕЧЕНЬ
критериев оценки участников открытого конкурса
на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным
транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных
перевозок в границах Шекснинского муниципального района по
нерегулируемым тарифам

Лот № _____

N п/п	Наименование критериев	Шкала оценки критериев	Примечание
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Шекснинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения, извещение), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:</p> <p>а) от 0 до 0.03 (включительно)</p> <p>б) свыше 0.03 до 0.05 (включительно)</p> <p>в) свыше 0.05 до 0.08 (включительно)</p> <p>г) свыше 0.08</p>	<p>7</p> <p>15</p> <p>22</p> <p>31</p>	<p>Оценивается на основании сведений о претенденте на участие в конкурсе, представленных участником конкурса по форме в соответствии с приложением N 2 к Порядку проведения открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Шекснинского муниципального района по нерегулируемым тарифам (далее - Порядок).</p> <p>Показатель определяется по формуле: $\frac{N_{\text{дтп}}}{N_{\text{тс}}}$, где:</p> <p>1) Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:</p> <p>$N_{\text{дтп}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, в течение года, предшествующего дате размещения извещения, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к Порядку;</p> <p>$N_{\text{тс}}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение</p>

		<p>года, предшествующего дате размещения извещения, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к Порядку.</p> <p>2) Для участников договора простого товарищества, не являющихся юридическим лицом:</p> <p>№ дтп - совокупное количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>№ тс - среднее количество транспортных средств, которое указано участником конкурса в сведениях о претенденте на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 к Порядку.</p> <p>3) В случае, если юридическое лицо, индивидуальный предприниматель осуществляют регулярные перевозки менее года, предшествующего дате размещения извещения, либо не осуществляли регулярные перевозки в течение года, предшествующего дате размещения извещения, данный показатель не оценивается</p>
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по</p>	<p>Оценивается на основании сведений о претенденте на участие в конкурсе, представленных участником конкурса по форме в соответствии с приложением 2 к Порядку. Данный критерий в отношении юридического</p>

	маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:		лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником
	а) до 1 года (включительно)	1	
	б) свыше 1 года до 2 лет (включительно)	7	
	в) свыше 2 лет до 3 лет (включительно)	15	
	г) свыше 3 лет до 4 лет (включительно)	20	
	д) свыше 4 лет до 5 лет (включительно)	25	
	е) свыше 5 лет	31	
3.	Наличие характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок на маршрутах регулярных перевозок (оцениваются все транспортные средства участника конкурса, указанные в заявке на участие в конкурсе)		
3.1.	Наличие транспортных средств, оборудованных кондиционерами: а) 0 % б) свыше 0 до 5% (включительно) в) свыше 5% до 50% (включительно) г) свыше 50%	0 1 2 3	Оценка обеспеченности транспортных средств кондиционером осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку

3.2.	<p>Наличие транспортных средств с низким уровнем пола:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p> <p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими низкий уровень пола, осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>
3.3.	<p>Наличие в транспортных средствах приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p> <p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка обеспеченности маршрута транспортными средствами, имеющими приспособления для беспрепятственного пользования пассажирами с ограниченными возможностями передвижения (включая пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, использующих кресла-коляски и собак-проводников) в соответствии с ГОСТ Р 50844-95, осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>
3.4.	<p>Наличие транспортных средств, салон которых оборудован громкоговорящими устройствами для объявления остановок:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p> <p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка оборудования салона транспортных средств громкоговорящими устройствами для объявления остановок осуществляется по предоставленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>

3.5.	<p>Наличие транспортных средств, оборудованных приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p> <p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка оборудования транспортных средств приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>
3.6.	<p>Наличие транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p> <p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка оборудования транспортных средств электронным информационным табло осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>
3.7.	<p>Наличие транспортных средств, оборудованных системой контроля температуры воздуха в салоне:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p> <p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка оборудования транспортных средств системой контроля температуры воздуха в салоне осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>
3.8.	<p>Наличие системы безналичной оплаты проезда в транспортных средствах:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p>	<p>0</p> <p>1</p>	<p>Оценка наличия системы безналичной оплаты проезда в транспортных средствах осуществляется по представленным данным</p>

	<p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>2</p> <p>3</p>	<p>участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>
3.9.	<p>Наличие оборудования для использования газомоторного топлива:</p> <p>а) 0 %</p> <p>б) свыше 0 до 5% (включительно)</p> <p>в) свыше 5% до 50% (включительно)</p> <p>г) свыше 50%</p>	<p>0</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Оценка наличия оборудования для использования газомоторного топлива осуществляется по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p>
3.10.	<p>Средний срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:</p> <p>а) до 7 лет (включительно)</p> <p>б) свыше 7 лет до 15 лет (включительно)</p> <p>в) свыше 15 лет до 20 лет (включительно)</p> <p>г) свыше 20 лет</p>	<p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p>	<p>Оценивается по представленным данным участника конкурса, указанным в перечне транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку. Показатель определяется по формуле: $(СЭ1 + СЭ2 + \dots + СЭx) / N$, где:</p> <p>1) СЭ1, СЭ2, СЭx - срок эксплуатации каждого транспортного средства, указанного в перечне транспортных средств (рассчитывается с учетом сведений, указанных в графе "год выпуска транспортного средства"), предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку</p> <p>N - количество транспортных средств, которое указано в перечне транспортных средств,</p>

			предназначенных для перевозки пассажиров и багажа в городском сообщении, представленном по форме согласно приложению 3 к Порядку
4.	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:</p> <p>а) до 7 лет (включительно)</p> <p>б) свыше 7 лет до 15 лет (включительно)</p> <p>в) свыше 15 лет до 20 лет (включительно)</p> <p>г) свыше 20 лет</p>	<p>31</p> <p>22</p> <p>15</p> <p>7</p>	Показатель определяется по представленным данным участника конкурса о принятии обязательства по форме согласно приложению 8 к Порядку

